巾幗不讓鬚眉　九巴女車長

巴士行業予人的感覺一向是男性為主的行業，然而，隨著時代進步，男女平等，逐漸有更多女性加入九巴前線人員的行列，而早在1989年，九巴已率先聘用女性擔任專利巴士車長，為乘客提供優質服務。

配合社會發展及路線拓展

為配合巴士網絡的迅速發展，九巴於1989年開始聘用女車長。當時，由於經濟轉型，不少婦女由製造業轉投服務行業，社會上出現不少女性職業司機駕駛保母車和其他公共交通工具。九巴因應社會發展，開始招聘女士擔任車長。在1989年年底，九巴一共聘用了88名女車長，並安排她們於八條九巴路線中工作，包括當時的38M、90、202、208、284及289等線。

接受全面訓練 提供優質服務

在早期，九巴女車長主要駕駛單層巴士，例如豐田24座位或都城嘉慕33座位等型號。隨著九巴不斷引進新型號單雙層巴士，自90年代中期起女車長亦開始駕駛雙層巴士。由於雙層巴士體積較大，操作時要有特別的技巧，因此在正式駕駛雙層巴士前，這批女車長都要接受額外訓練，主要針對睇位和轉彎，以適應雙層巴士的要求。現時，所有車長入職時均須在九巴車長訓練學校接受全面的訓練課程，包括不同車型駕駛、路線實習、安全駕駛及禮待乘客等，因此無論男女，每一位車長均具備優良的駕駛技術及良好的待客態度。

更多女性加入前線人員行列

多年以來，已有更多女性加入九巴前線人員的行列，任職不同崗位，包括站長及車務督察等，為乘客提供優質服務，完全與男士看齊。

首批九巴女車長畢業時合照。

女車長早期駕駛的豐田24座位。

自90年代中期起，九巴女車長亦開始駕駛雙層巴士。

都城嘉慕33座位單層空調巴士亦是女車長早期駕駛的巴士型號。